

〔B〕

〔公开〕

连云港市交通运输局文件

连交复函〔2024〕62号

签发人：毛善通

关于对市人大十五届第四次会议 4178号建议的协办意见

市发改委：

经研究，现对孙泽清代表提出的关于高质量推进我市“一带一路”交汇点建设的建议提出如下协办意见，供贵单位答复代表时参考：

该建议提出了建立“南京/镇江/扬州—淮安—宿迁—连云港”的西通道”、“苏州—南通—盐城—连云港”的沿海纵向通道和继续加强“徐州—连云港”横向交通道路一体化发展等三个方面建议，涉及高速铁路、高速公路、普通国道、内河航道、海上运输、多式联运等向上争取与项目推进等事项。具体进展情况如下：

一、关于建立“南京/镇江/扬州—淮安—宿迁—连云港”的西通道的建议。该条共提出了争取建设连淮 350 公里铁路，推进连宿

高速公路灌云至沭阳段、233 国道、连淮高速改扩建、宿连航道京杭运河至盐河段整治工程、疏港航道建设等 6 个建议事项，具体推进情况为：**一是连淮高铁。**由于该项目尚未纳入国家层面规划，项目规划建设无上位规划支撑，同时连淮扬镇铁路开通运营不满 4 年（2020 年 12 月），在此基础上再争取新建一条高速铁路，预计争取难度较大，近期难以实现。下一步，待宁淮铁路建成运营之后，我局将结合国家高速铁路网规划布局、区域铁路出行条件等综合因素，积极协助发改部门共同做好向上争取工作。**二是连宿高速公路灌云至沭阳段。**在属地政府灌云县的大力支持下，该项目进展顺利。目前，该项目已完成工可、初步设计、施工图设计批复，5 月 30 日完成用地组卷并上报省自然资源厅，6 月 4 日启动施工招标，计划 7 月初完成施工招标，9 月开工建设。**三是 233 国道。**在市县两级共同努力下，233 国道海州南段、灌云北段的项目工可、初步设计、施工图设计均已取得批复，灌云县已完成施工招标并开展部分工程临建施工。受工程建设资金影响，项目暂缓建设。为解决地方资金筹措压力，经先期多次汇报争取，233 国道海州南段、灌云北段 2 个项目于今年 3 月 12 日纳入了交通运输部国道车购税补助范围（全省仅 9 个）并出具资金承诺函，给予 5 亿元资金补助。同时，我局利用国家超长期特别国债申报机遇，协助灌云县完成了第二批国债申报并上报省发改委，争取国家政策资金支持。下一步，我局将督促灌云县加快用地组卷报批和工程资金筹集，力争早日具备开工建设条件。**四是连淮高速改扩建。**在沿线属地政府的大力支持下，连淮高速扩建工程全力推进。目前全面加快推进软基处理、路基填筑及桥梁结构物施工，

同步推进部分路段路面施工。年内计划基本完成路基及桥涵工程建设，路面完成 45 % 水稳基层、30% 沥青中、下面层施工，2026 年全面建成通车。**五是宿连航道京杭运河至盐河段整治工程。**该项目于 2023 年 3 月开工建设，目前正在推进航道疏浚、护岸及停泊锚地工程建设，年内计划完成航道疏浚，建成护岸工程及停泊锚地建设，同步推进信息化等附属设施工程建设，2025 年建成通航。**六是徐圩港区疏港航道。**为全面贯彻落实省委省政府关于加快打造更具特色的“水运江苏”工作部署，根据省交通运输厅安排，2024 年我市加快推进徐圩港区疏港航道整治工程（二级航道）项目前期工作。项目起自烧香河与烧香支河交界处，经烧香支河，利用纳潮河进入复堆河，止于徐圩港区海河联运区，航道整治里程约 22.562 公里。目前，该项目已完成工可报告编制并于 6 月 6 日通过省级审查，同步加快用地预审和选址、航评、环评、水规划同意书等审批前置专题手续办理，力争年底基本完成项目前期工作，具备开工建设条件。

二、关于建立“苏州—南通—盐城—连云港”的沿海纵向通道的建议。该条共提出了沿海高铁项目及海向运输方面等 2 个建议事项，具体推进情况为：**一是沿海高铁项目。**前期，我市会同盐城市组织开展沿海高铁连盐段规划方案研究，省发改委、省铁路办也启动了沿海高铁连盐段规划方案深化研究。该项目现已列入《江苏省“十四五”铁路发展暨中长期路网布局规划》等省级规划。省发改委、省铁路办已联合致函国铁集团，对沿海高铁连盐段、连临高铁等 5 个项目纳入国家《中长期铁路网规划》修编事项进行争取，市政府主要领导联合盐城市、临沂市人大代表在全国人

代会分别提出规划建设沿海高铁连盐段和连临高铁的建议。下一步我市将加大争取力度，积极配合省交通厅和省发改委深化研究论证，争取项目纳入国家层面规划，待具备规划支撑条件后启动项目前期工作，力争早日建成我市到盐城的 350 公里高铁。**二是海向运输方面。**我市将继续深化与上海港合作，做优“连申快航”品牌，强化与上海港在航线开发、港口运营等方面合作，重点打造东北亚、东南亚等近洋精品航线，补齐远洋航线短板，力争每年开通 5 条以上集装箱航线。同时，加快海河联运提质扩量，实现内河集装箱航线苏鲁皖豫全覆盖。

三、关于继续加强“徐州—连云港”横向交通道路一体化发展的建议。该条共提出了争取国家资金支持、连霍高速公路连徐段扩容及支持建设中欧班列集结中心等 3 个建议事项。具体推进情况为：**一是争取国家资金支持方面。**今年以来，连徐淮货运枢纽补链强链荣获全市重大事项突破奖。全力加大向上资金争取力度，争取 204 国道赣榆城区、233 国道灌云北段、233 国道海州南段等 3 个项目纳入国家车购税补助范围，目前已落实 10 万吨级航道南延伸段一期工程、灌南站综合客运枢纽、204 国道赣榆城区段、310 国道至徐塘庄火车站连接线、“一带一路”供应链基地（连云港）等项目上级补助资金，为我市交通基础设施建设提供坚强保障。**二是连霍高速公路连徐段扩容。**该事项为省级权限事项，2022 年我市启动国土空间规划编制工作，并对连霍高速公路连徐段扩容预留扩建条件。经对接连徐高速公路公司反馈，该段位于连霍高速公路末端，通车至今车流量一直较少，近期并无扩容拓宽计划。下一步，我局将根据连霍高速公路连徐段车辆通行情况，适时争

取连霍高速公路连徐段扩容事项。三是支持建设中欧班列集结中心。近年来，省委省政府重视新亚欧陆海联运通道建设，将支持连云港、徐州联合建设中欧班列集结中心列为重点工作部署推进。我市将充分发挥新亚欧大陆桥东方起点和陆海交汇枢纽作用，依托向东的海上丝绸之路和向西的陆上丝绸之路，深化东中西区域合作，加强与中亚、欧洲、东盟等地区经贸合作，持续优化通道运输组织、降低国际运输成本，提升国际物流效率、打造海铁联运品牌，积极参与搭建以铁路、公路直达运输为支撑的亚欧大陆物流新通道。目前，连云港、徐州两市共同成立工作专班，设立徐连铁海联运合作公司，对标中欧班列集结中心各项指标要求，梳理我省基础条件和特色优势，编制了《连云港—徐州中欧班列（陆海）集结中心建设方案》；江苏中欧（亚）班列开通线路 24 条，覆盖欧亚近 80 个城市；连云港、徐州两市 2023 年开行中欧（亚）班列 1176 列，2024 年前 4 个月开行中欧（亚）班列 489 列、同比增长 30.4%。下一步，我局将积极协助市发改委做好申报中欧班列集结中心示范工程。



联系人：王海兵

联系电话：85817256